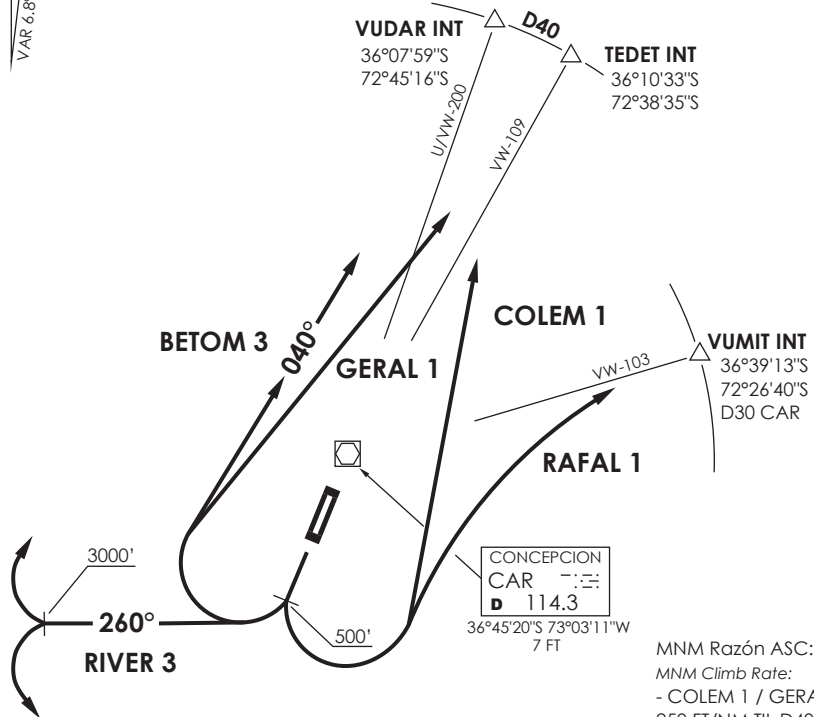


CONCEPCIÓN
 GNDC 121.9
 TWR 118.1
 APP 120.5

↑
 VAR 6.8° E 2010



Altitud de Transición 3500FT
 Transition Altitude 3500FT

No se ajusta a escala / Not to scale

MNM Razón ASC:
 MNM Climb Rate:
 - COLEM 1 / GERAL 1:
 250 FT/NM TIL D40
 - RAFAL 1:
 250 FT/NM TIL FL60

DEP RWY 20

Ascender en RWY HDG hasta 500FT, posterior...

Climb on RWY HDG until 500FT, then...

BETOM 3: Viraje derecha HDG 040° para interceptar aerovía V/W-200, según autorización ATC.

BETOM 3: Right turn HDG 040° to intercept airway V/W-200, according to ATC clearance.

GERAL 1: Viraje derecha para interceptar aerovía VW-109 en TEDET INT o antes, según autorización ATC.

GERAL 1: Right turn to intercept airway VW-109 on TEDET INT or before, according to ATC clearance.

COLEM 1: Viraje izquierda para interceptar aerovía VW-109 en TEDET INT o antes, según autorización ATC.

COLEM 1: Left turn to intercept airway VW-109 on TEDET INT or before, according to ATC clearance.

RAFAL 1: Viraje izquierda para interceptar aerovía VW-103 en VUMIT INT o antes, según autorización ATC.

RAFAL 1: Left turn to intercept airway VW-103 on VUMIT INT or before, according to ATC clearance.

RIVER 3: Viraje derecha HDG 260° hasta 3000FT, luego según autorización ATC.

RIVER 3: Right turn HDG 260° until 3000FT, then according to ATC clearance.